

## Des ballons dirigeables bien gonflés pour un championnat du monde tout en rondeurs

De Angela SCHNAEBELE (AFP) – Il y a 4 jours

TAVAUX — Une dizaine d'énormes ballons nonchalants flottent dans le ciel de Tavaux (Jura): habilement pilotés, ils enchaînent sans relâche les épreuves de vitesse et de précision du championnat du monde de dirigeables à air chaud avec, en ligne de mire, le titre mondial.

De forme ovale, les dirigeables sont majestueux avec leurs 40 mètres de long pour 20 mètres de diamètre. Propulsés par un moteur et une hélice, les descendants du fameux Zeppelin des années 1900 se déplacent lentement dans les airs, sereins, leur enveloppe souple gonflée d'air chaud par des brûleurs à gaz.

"Un dirigeable est volumineux comme une montgolfière, mais à l'inverse il est très technique et se dirige avec un gouvernail. Ce qui est motivant, c'est de remonter le vent, trouver les sources d'air et orienter le ballon le plus précisément possible", dit Jacques-Antoine Besnard, pilote suisse, triple champion du monde, qui remet son titre en jeu.

Des 21 équipages sélectionnés au départ, ils étaient 11 à répondre présents, mercredi sur l'aéroport de Dole-Jura, à Tavaux, pour le coup d'envoi du 9<sup>e</sup> championnat du monde d'une discipline quelque peu confidentielle: une soixantaine de dirigeables sont dénombrés dans le monde, pour le double de pilotes.

Les ballons des continents américain et asiatique ont renoncé à venir pour diverses raisons.

Pendant cinq jours, jusqu'à dimanche, les compétiteurs issus de Russie, d'Italie, de République Tchèque, de Pologne, de Suède ou encore de Lituanie se sont mesurés dans huit épreuves de vitesse (courses, slaloms) et de précision (cibles, temps déclaré), tout en composant avec les éléments climatiques.

"Le temps est primordial, s'il pleut ou s'il y a un vent de plus de 15 km/h, l'épreuve est annulée comme mercredi où des rafales soufflaient à 90 km/h. Pour éviter au maximum les turbulences, les vols ont lieu très tôt, de 5h00 à 8h30, et très tard, de 18h00 à 22h00, quand le temps est plus stable", raconte le météorologiste Eric Plantade.

Même dans des conditions de vol optimales, les disciples de ces gros ballons aux allures de baleines ne sont pas à l'abri d'une mésaventure.

La nacelle en fer de l'équipage allemand a ainsi heurté une butte de terre et le ballon a piqué du nez à quelques mètres de l'arrivée, jeudi matin, alors que la veille le seul équipage français en lice manquait de gaz et effectuait un atterrissage forcé.

"Le public ne se rend compte des difficultés qu'avec l'épreuve des cibles, quand il voit le pilote qui s'agit pour essayer de manipuler l'appareil de façon très précise", dit Pit Thibo, Luxembourgeois, directeur des vols de la compétition et organisateur des premiers championnats du monde de dirigeables.

"Piloter un dirigeable demande une bonne condition physique et un grand pouvoir de coordination, de concentration et de stratégie", ajoute M. Thibo.

Des qualités de toute évidence détenues par Jacques-Antoine Besnard, en phase de conquérir un quatrième titre. "Je suis venu pour remporter le championnat. Nous avons déjà engrangé un peu d'avance, mais tout n'est pas joué. Que le meilleur gagne !", lance-il en compétiteur aguerri.

Copyright © 2010 AFP. Tous droits réservés. Plus »

### [Baptême de l'air](#)

Tous nos baptêmes de l'air dès 30 €  
Parachute, ULM, Avion, Montgolfière  
[www.cookcadeau.fr/Bapteme-de-l-air](http://www.cookcadeau.fr/Bapteme-de-l-air)

### [Baptêmes en Montgolfière](#)

billet Maintenon "adulte" dès 129 €  
Chenonceau, Amboise, Saumur 169 €  
[www.air-magic.com](http://www.air-magic.com)

### [ULM Savannah Montélimar](#)

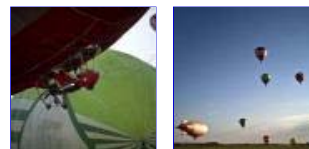
Vente - montage U.L.M. Savannah -  
maintenance ULM - CNRA  
[www.ulm-microlight.com](http://www.ulm-microlight.com)



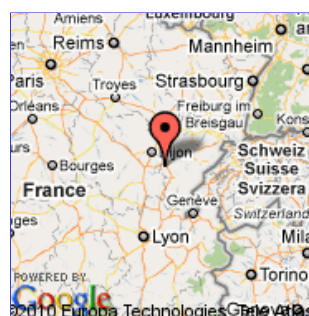
### Photo 1 sur 2



Des montgolfières et ballons dirigeables, le 16 juillet 2010 à Dole lors du championnat du monde de dirigeables



### Carte



 Ajouter Google Actualités à votre page d'accueil iGoogle